

DOSSIER DE PRESSE



N-L Compétition

Sommaire:



- 1/ l'association
- 2/ L'équipage
- 3/ Le véhicule
- 4/ Le rallye
- 5/ La saison 2024
- 6/ Contacts



L'association

L'association N-L Competition, une histoire de passionnés.

Cette association vit grâce et pour notre passion du sport automobile. Elle est régie par la loi 1901 et est à but non lucratif. Son objectif est d'aider à financer un véhicule de rallye, avec à son bord cette saison deux pilotes: Noël Lauwerière et Kévin Delgery.

Les deux copains, passionnés de voitures, et qui se sont rencontrés il y a de nombreuses années, lors de leurs études de mécanique auto ont décidé, cette saison, de rouler ensemble, côte à côte et d'unir leur passion et leurs qualités.

Avec plus de 20 rallyes à son actif en tant que pilote, et autant dans le baquet de droite comme co-pilote, Noël est un pilote expérimenté, passionné de la marque Citroën, et qui embarque dans le baquet de co-pilote son copain, passionné lui aussi par les courses de rallye depuis toujours.

L'objectif de cette saison est atteint. : Une qualification à la finale du championnat de France des rallyes, prévue à Nice, du 17 au 20 Octobre 2024



L'équipage

Noël LAUWERIERE

Pilote

Licencié depuis 2013

ASA du Détroit

Originaire de TILQUES (62)

32 ans

Mécano PL chez DAF (Arques)

23 rallyes pilote (+17 co-pilote)

- 4^{ème} de classe finale coupe de France des Rallyes 2022
- 11 fois vainqueur de classe
- 4 victoires de classe N1 2024: Le Touquet, La Lys, Dieppe, Boulogne



Kévin DELGERY

Co-pilote

Licencié depuis 2024

ASA du Détroit

Première saison

Originaire d'ESTREE-BLANCHE (62)

33 ans

Magasinier Auto chez Renault (Auchel)

3 victoires de classe N1 2024: Le Touquet, La Lys, Dieppe. 2^{ème} de classe au rallye de Fourmies en Avesnois, 4^{ème} de classe au Béthunois



Le véhicule



CITROËN

D'une robustesse et d'une fiabilité reconnues à toute épreuve, la Citroën AX a marqué son empreinte dans les années 80 et 90. Elle représente aujourd'hui fièrement la catégorie N1.

Marque: CITROËN

Modèle: AX GTI

Année: 1991

Moteur: 1360 injection multipoints

Puissance: 110 cv

Poids: 820 kg

Boîte de vitesse: Pignonnerie courte FP Racing avec autobloquant quaife

Trains roulants: Amortisseurs combinés filetés Blistein avant
Amortisseurs rotulés via rouge arrière

Classe: N1



Le Rallye

Le rallye est une course contre-la-montre réalisée sur différents tronçons routiers fermés à la circulation. Chaque rallye est composé de plusieurs étapes, elles mêmes composées de plusieurs spéciales.

Le pilote doit parcourir chaque spéciale, le plus vite possible à partir des notes, que lui restitue son copilote. Des notes, créées le plus souvent lors des reconnaissances, le week-end précédant la course. Au cours de ces reconnaissances, l'équipage est autorisé à passer au maximum deux ou trois fois sur le parcours (selon les rallyes), à vitesse réglementaire et sans sa voiture de course.

Durant toute la course, chaque équipage est soumis à un timing très strict. Il est contrôlé par les organisateurs à travers différents points de contrôles horaires, disposés à différents endroits du parcours.

Des zones (le parc d'assistance) et des plages horaires sont également définies, pour que les équipages puissent réaliser les réglages de leurs véhicules, et éventuellement les réparations nécessaires. En dehors de ces périodes, aucune aide extérieure n'est autorisée.

La pratique du rallye demande beaucoup de concentration et une forte capacité d'adaptation de la part de l'équipage pour faire face aux conditions de circulation.

Le soutien d'une équipe soudée est donc primordial pour permettre à l'équipage d'arriver en course dans des conditions optimales. L'esprit d'équipe est donc une valeur importante dans ce sport, et notre association s'inscrit complètement dans cette démarche.

En chiffres:

Rallye:

1 à 2 jours de course

5 à 15 spéciales

40 à 200 km chronométrés

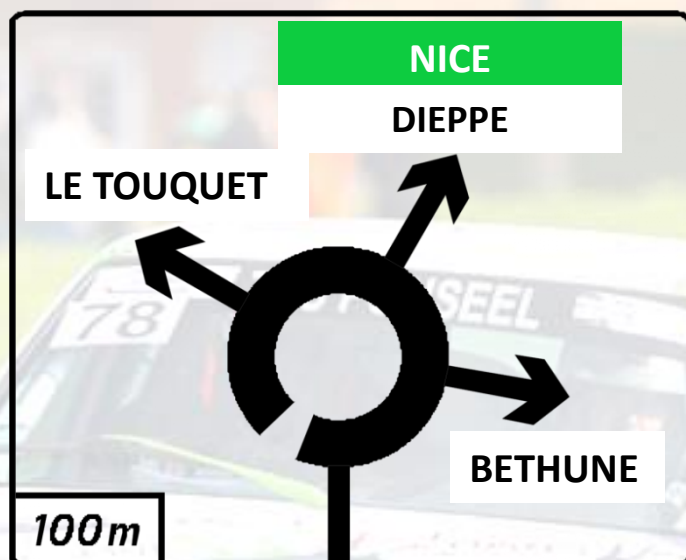
150 équipages en moyenne



Saison 2024

Saison 2024:

En 2024, l'équipage a été présent sur 6 épreuves Régionales et Nationales, et s'est qualifié pour la finale de la coupe de France des rallyes. Seuls 11 équipages des hauts de France (5 départements) sont qualifiés pour cet événement incontournable.



Dates:

Rallye du Touquet: 14-16 mars 2024 - 93^{ème} au général, vainqueur de classe N1

Rallye de la Lys: 19 -21 Avril 2024 - 66^{ème} au général, vainqueur de classe N1

Rallye de Dieppe: 10 et 11 Mai 2024 – 38^{ème} au général, vainqueur de classe N1

Rallye de Fourmies en Avesnois: 36^{ème} au général, 2^{ème} de classe N1

Rallye du Boulonnais: 46^{ème} au général – Vainqueur de classe N1

Rallye du Béthunois: 6 au 8 Septembre 2024 – 124^{ème} au général (casse mécanique après ES1) 4^{ème} de classe N1

**Finale de la coupe de France des Rallyes : 17 au 19
Octobre 2024 - NICE**

Rallye du Lin: 26 et 27 Octobre 2024



Contacts

Association N-L Competition
31 rue de la Chapelle
62 500 TILQUES

Noël LAUWERIERE
06.65.44.78.24

Kévin DELGERY
06.62.66.07.33

